




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------------	--	---

Zhotovitel částí dokumentace:	 signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Vítězná 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Martin Raibr Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 113 – Brno, zab. odd. tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)	D D.1 D.1.1
--	--	--	----------------------------

Vypracoval: 		Podpis:	Název přílohy: PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení Polohopisný výkres - tabulka podchodů pod kolejemi							Složka: D.1.1.1
Kontrola: 		Podpis:								Číslo příl.: 0102
Skart. znak: V20/2039	Datum: 03/2018									
Počet formátů: 1x A4	Měřítko:	IČD:	17	7192	401	01	01	00		

Tabulka podchodů pod kolejemi – umístění chrániček

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Provedení	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Osová vzdálenost kolejí	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Řeší PS/SO
		ks		ks		cm			m	m		m	L / P	m		
1	8,629	3	2	2	Protlak	16	PEHD	6	4,00	3,40	0,00	10,4	A/A	0,50	ZZ	PS 03-01-01
2	0,163 (Brandýs n. L.)	3	2	2	Protlak	16	PEHD	1, vlečka	3,40	3,30	4,40	14,1	A/A	0,50	ZZ	PS 03-01-01
3	0,085 (Mochov)	3	2	2	Protlak	16	PEHD	3	6,70	3,20	0,00	12,9	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
4	0,274 (Mochov)	3	2	2	Protlak	16	PEHD	3	5,50	4,60	0,00	13,1	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
5	0,433 (Mochov)	3	2	2	Protlak	16	PEHD	3	2,50	7,30	0,00	12,8	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
6	8,895	3	2	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,30	3,40	4,00	12,7	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
7	9,067	1	1	1	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,50	3,40	4,00	13,9	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky.

Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.